



Global Logistics

# Brexit

## Wstęp - co trzeba wiedzieć

### BREXIT W PIGUŁCE

Aby przygotować Państwa do Brexitu zawarliśmy w prezentacji wszystkie najważniejsze informacje, z którymi warto się zapoznać.

Dostęp do odpowiednich sekcji można uzyskać m.in. poprzez menu, które znajduje się po prawej stronie.

- NUMER EORI
- KODY HS
- PROCEDURA TSP
- WYMAGANE DOKUMENTY
- SUROWCE KONTROLOWANE
- PRZESYŁKI DO IRLANDII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ
- AKTUALNE INFORMACJE
- STRATEGIA TRÓJFAZOWA

# Brexit

## Numer EORI



### NUMER EORI

EORI to angielski skrót nazwy *Economic Operators' Registration and Identification*, czyli Wspólnotowego Systemu Rejestracji i Identyfikacji Podmiotów Gospodarczych. Jest on elementem systemu elektronicznego cła.

Od 1 lipca 2009 r. wszyscy przedsiębiorcy mają obowiązek posługiwania się tym numerem podczas dokonywania jakichkolwiek operacji celnych na obszarze UE.

Brak numeru EORI?

Szczegółowe informacje nt. jego uzyskania dostępne są na stronie Ministerstwa Finansów:

**Jak uzyskać numer EORI?**

# Brexit

## Kody HS



### KODY HS

Zharmonizowany System Oznaczenia i Kodowania (Harmonised System - HS) - uznana na całym świecie nomenklatura jednolitej klasyfikacji produktów.

Kody używane są na całym świecie do klasyfikacji towarów i określania wysokości ewentualnych ceł, podatków i innych opłat.

Wszystkie kody towarów można znaleźć na Europejskim Portalu Celnym

➤ [European Customs Portal](#)

# Brexit

## Procedura TSP



Global Logistics

### PROCEDURA TSP

Przejściowa Uproszczona Procedura (Transitional Simplified Procedure – TSP), ma wesprzeć brytyjskich importerów, poprzez zmniejszenie ilości wymaganych informacji w zgłoszeniu importowym, ale również umożliwi złożenie pełnej deklaracji w późniejszym terminie oraz co za tym idzie - późniejszej zapłacie cła.

Odbiorca brytyjski rejestruje się w systemie tylko raz i otrzymuje numer TSP.

Numer TSP odbiorcy musi być zawarty w liście przewozowym.

### ➤ Rejestracja w systemie TSP



Global Logistics

# Brexit

## Wymagane dokumenty

### INFORMACJE

Poza numerami HS oraz EORI organy celne wymagają także innych danych, które muszą być zgodne z elektronicznymi danymi w przesyłce.

Dane te będą wymagane najpóźniej przed załadunkiem przez nas przesyłki.

### WYMAGANE DOKUMENTY

W przypadku towarów o wartości handlowej do przesyłki należy dołączyć fakturę. Towar bez wartości handlowej wymaga faktury proforma.

Faktury handlowe oraz faktury proforma muszą być wystawione w języku angielskim.

**Jeżeli będzie brakowało któregokolwiek z dokumentów lub którejkolwiek z powyższych informacji na fakturze, to transport zostanie wstrzymany.**



Global Logistics

# Brexit

## Wymagane dokumenty

W CELU ZAPEWNIENIA SPRAWNEGO PRZEBIEGU TRANSPORTU WSZYSTKIE PRZESYŁKI MUSZĄ BYĆ WYPOSAŻONE W NIEZBĘDNE DOKUMENTY I INFORMACJE

- faktury handlowe muszą zawierać:
  - nazwę i adres sprzedającego i kupującego w tym nr VAT odbiorcy
  - kody taryfy celnej towarów według klasyfikacji HS - podstawa naliczenia należności celnych i VAT
  - waga brutto i netto, rodzaj przesyłki i liczba opakowań
  - Incoterms, w tym kto jest odpowiedzialny za odprawę celną i powiązane z tym koszty
  - kraj pochodzenia towaru
  - wartość i opis towaru
  - numer EORI odbiorcy. Numer EORI nadawcy - jeśli wartość towaru przekracza 1000 EUR
  - NIP nadawcy i odbiorcy

**Jeżeli będzie brakowało któregokolwiek z dokumentów lub którejkolwiek z powyższych informacji na fakturze, to transport zostanie wstrzymany.**



Global Logistics

# Brexit

## Wymagane dokumenty

W CELU ZAPEWNIENIA SPRAWNEGO PRZEBIEGU TRANSPORTU WSZYSTKIE PRZESYŁKI MUSZĄ BYĆ WYPOSAŻONE W NIEZBĘDNE DOKUMENTY I INFORMACJE

- **do przesyłki musi być załączony jeden oryginał faktury handlowej oraz cztery kopie. Faktura musi być podpisana przez nadawcę oraz być w języku angielskim**
- zgłoszenie wywozowe (ABD) - jeżeli ABD jest tworzone samodzielnie, należy w zleceniu transportowym podać numer MRN ABD i przekazać kopię ABD kierowcy przy odbiorze
- dokument MRN - Numer Urzędu Celnego wyjścia: DE003401
- dane kontaktowe odbiorcy i nadawcy (adres e-mail, numer telefonu)
- informacje na temat odprawy celnej
- w razie potrzeby: pełnomocnictwo celne - klient / odbiorca towaru może go wcześniej przekazać naszemu partnerowi DSV - przyspiesza to niezbędną odprawę celną
- numer TSP, jeśli jest nadany
- podpis

**Jeżeli będzie brakowało któregokolwiek z dokumentów lub którejkolwiek z powyższych informacji na fakturze, to transport zostanie wstrzymany.**

# Brexit

## Surowce kontrolowane



Global Logistics

### INFORMACJE

Towary kontrolowane wymagają odprawy celnej FRONTIER. W większości przypadków wymagane jest świadectwo zdrowia / weterynaryjne. Ponadto produkty te mogą być transportowane przez autoryzowany port BCP (przejście graniczne).

- Świeże czerwone mięso i produkty mięsne
- Mięso drobiowe i produkty z mięsa drobiowego
- Mięso królicze, dziczyzna (dzikie / hodowlane) i produkty pochodne
- Produkty rybne, ryby świeże i mrożone oraz suszone lub solone produkty rybołówstwa
- Całe jaja, produkty jajeczne
- Smalec, tłuszcze wytopione
- Jelita zwierzęce
- Mleko, produkty mleczne
- Przetworzone białka zwierzęce
- Nasienie
- Zarodki / jaja
- Nawóz
- Żelatyna
- Żabie udka i ślimaki



# Brexit

## Surowce kontrolowane



Global Logistics

### INFORMACJE

Towary kontrolowane wymagają odprawy celnej FRONTIER. W większości przypadków wymagane jest świadectwo zdrowia / weterynaryjne. Ponadto produkty te mogą być transportowane przez autoryzowany port BCP (przejście graniczne).

- Kości i produkty kostne
- Skóra
- Szczecina, wełna, sierść i pióra
- Rogi, produkty z rogów, kopyta i produkty z kopyt
- Produkty pszczelarskie
- Trofea myśliwskie
- Przetworzona karma dla zwierząt domowych
- Surowce nieprzetworzone do produkcji pasz dla zwierząt w hodowli zwierząt domowych
- Nieprzetworzony materiał, krew, produkty krwiopochodne, gruczoły i narządy do użytku farmaceutycznego
- Produkty z krwi do użytku technicznego
- Patogeny
- Siano i słoma



Global Logistics

# Brexit

## Przesyłki do Irlandii i do Irlandii Północnej

### INFORMACJE

Pomimo tego, że oficjalnie nie są wymagane żadne dodatkowe dokumenty przy przesyłkach eksportowych do Irlandii oraz do Irlandii Północnej, to niezbędne jest przedłożenie faktury handlowej.

Transport przesyłek do Irlandii odbywa się przez HUB naszego partnera w Lichfield (UK). W związku z tym, konieczne jest otworzenie procedury tranzytowej przez naszego partnera w Niederauli (DE) do której niezbędne jest okazanie faktury handlowej przesyłki.

Na fakturze handlowej konieczne jest podanie:

- numeru EORI odbiorcy
- jeśli wartość towaru przekracza 1000 euro, to numer EORI nadawcy również musi być podany na fakturze
- NIP'u nadawcy i odbiorcy
- kodów taryfy celnej towarów na fakturze

**Jeżeli będzie brakowało którejkolwiek z powyższych informacji na fakturze, to transport zostanie wstrzymany.**



Global Logistics

# Brexit

Wysyłka towaru, który nie jest przeznaczony do sprzedaży komercyjnej w Irlandii oraz w Irlandii Północnej

## INFORMACJE

W przypadku nadania towaru, który nie jest przeznaczony do sprzedaży komercyjnej również konieczne jest przedłożenie faktury.

Przykładowo - towar pokazowy lub próbki też ma swoją wartość w związku z koniecznością jego wytworzenia. Zadeklarowanie wartości przesyłki jest niezbędne do sporządzenia dokumentu tranzytowego o którym pisałem powyżej.

Na fakturze konieczne jest podanie:

- dane importera i eksportera (standardowo)
- numeru EORI odbiorcy
- jeśli wartość towaru przekracza 1000 EUR, to numer EORI nadawcy również musi być podany na fakturze
- NIP'u nadawcy i odbiorcy
- kodów taryfy celnej towarów na fakturze, aby móc przypisać towar do prawidłowej kategorii w zależności od tego z jakiego materiału został wykonany
- uwzględnienie zapisu, że przy kodzie / kodach taryfy celnej, że przesyłka zawiera towar pokazowy, który nie jest przeznaczony do sprzedaży komercyjnej

**Jeżeli będzie brakowało którejkolwiek z powyższych informacji na fakturze, to transport zostanie wstrzymany.**

# Brexit

## Aktualne informacje



Global Logistics

### 31 STYCZNIA 2020 - WYJŚCIE WIELKIEJ BRYTANII Z UE

- Okres przejściowy do 31.12.2020 r.:  
Nie będzie zmian w handlu towarami i usługami.
- 1.01.2021 r. koniec okresu przejściowego - dwa możliwe scenariusze:
  - Wyjazd regulowany z umową o wolnym handlu.
  - Nieuregulowany wyjazd tzw. „twardy” Brexit bez porozumienia z konsekwencjami:
    - Wydłużenie okresów oczekiwania przy kontrolach celnych.
    - Wzrost kosztów z powodu dodatkowych procedur importowych i eksportowych.

# Brexit

## Trzyfazowa strategia



Global Logistics

**1.01.2021 r.**

Cały eksport z Wielkiej Brytanii będzie podlegać formalnościom celnym. Firmy, które importują towary standardowe (od odzieży po elektronikę) będą mieć max. 6 miesięcy na zakończenie odprawy celnej, zgłoszenie i zapłacenie należności celnych przywozowych Cła.

**1. faza**

**1.04.2021 r.**

Od firm, które importują produkty pochodzenia zwierzęcego (POAO) z UE (np. mięso, pasza dla zwierząt, miód, mleko lub produkty jajeczne) i/lub wszystkie produkty roślinne objęte regulacjami, będzie wymagane wcześniejsze powiadomienie i dokumentacja o odpowiednim stanie zdrowia.

**2. faza**

**1.07.2021 r.**

Firmy importujące wszystkie Towary z UE będą musiały złożyć w momencie importu ważne zgłoszenia celne i zapłacić cła przywozowe. Wprowadzone zostaną pełne deklaracje bezpieczeństwa i ochrony. W przypadku niektórych towarów nastąpi wzrost kontroli fizycznych i pobierania próbek, w tym kontroli zwierząt, roślin i produktów roślinnych. Wejdą w życie również GB Border Control Posts.

**3. faza**