

VÝVOJ SITUÁCIE V NÁMORNÝCH PREPRAVÁCH SPOJENEJ S COVID-19

Čínski výrobcovia každým dňom zvyšujú objem produkcie a dostávajú sa tak na viac ako 60 %, čo predstavuje 6.508 dodávateľov v celej Číne, ktorí vyrábajú už na 100 %. Dochádza aj k zlepšeniu logistického reťazca v rámci námorných prepráv. Aj keď vo februári boli vyhliadky na zvyšovanie sadzieb, vďaka eskalácii koronavírusu v Európe a v USA dochádza k poklesu dopytu a turbulenciám na ropných trhoch. To všetko zapríčiňuje pokles sadzieb u námorných prepráv o niekoľko percent, vid' tabuľka SCFI „Shanghai Containerized Freight Index“.

Index	March 13, 2020 (Previous Index)	March 20, 2020 (Current Index)	Variance	Trending
• Composite	912	898	-14	↓
• Europe	827	797	-30	↓
• U.S. West Coast	1610	1549	-61	↓
• U.S. East Coast	2912	2785	-127	↓
• Australia / New Zealand	771	753	-18	↓
• South Africa	978	952	-26	↓

Nedá sa predpokladať rovnaký vývoj situácie ako v dobe finančnej krízy v roku 2008. Viac ako 90 % medzinárodnej prepravy sa odohráva na mori. Námorní dopravcovia môžu v roku 2020 vďaka nepredvídateľnému vývoju stratiť až 17 miliónov TEU. Pre terminálových operátorov sa môže podľa analytickej spoločnosti Sea-Intelligence celosvetový pokles zmanipulovaného objemu dostať až na 80 miliónov TEU.

Pokiaľ bude pandémia trvať dlhšie obdobie, zrejme ovplyvní nákupné správanie spotrebiteľov a môže dôjsť k celkovému poklesu obchodu. Predpoklad vývoja v oblasti námorných prepráv a cien prepravy je tak z dlhodobého hľadiska veľmi ťažko predpokladateľný.