

VÝVOJ SITUACE V MEZINÁRODNÍCH PŘEPRAVÁCH SPOJENÉ S COVID-19

Obrovské dopravní zácpy před čínským novým rokem a rekordní zisky rejdářů

Na poslední chvíli se snažili odesílatelé odeslat z čínských továren zboží určené pro evropský a americký trh ještě než některé továrny zavřou nebo velice omezí provoz díky nastávajícím čínským svátkům. Velký nárůst objemů společně s nedostatkem kontejnerů a hlavně nově vzniklým potížím s nedostatkem řidičů, skladníků a pracovníků, kteří již odjeli za svými rodinami způsobuje nemalé potíže v zácpách na silnicích, přístavech a letištích. Například čínský frekventovaný přístav YANTIAN hlásí dopravní kolaps, kdy na silnici do přístavu stojí 20km kolona tahačů. Ze silnice se doslova stalo parkoviště.

Rejdaři reagovali na situaci uváděním do servisu extra kapacit a využívají již tak vyšroubovaných cen za námořní dopravu. To však i tak bude ještě chvíli trvat než se situace uklidní a s čínskými svátky se vše ještě více zpomalí. Stále totiž nejsou k dispozici dostatečné kapacity prázdných kontejnerů a vyrobené zboží tak musí čekat déle než obvykle než se prázdný kontejner uvolní na nakládku. Dochází tak k nahromadění zboží.

Dle posledních informací jeden z aliance rejdářů 2M konkrétně rejdář MSC (Mediterranean Shipping Company S.A.) stahuje na poslední chvíli kontejnerovou loď MSC Erica s kapacitou 19,244 TEU z plánovaného odjezdu 21.2. ze Shanghaie do Evropy, která je už v teď plně vyknihovaná. V letošním roce se i tak jedná o nejmenší objem stažené kapacity v době čínských svátků. Zatímco v loňském roce bylo staženo více než 54% kapacity, letos se jedná jen o cca 8% celosvětově.

Čínská vláda motivuje pracovní sílu aby zůstali a pracovali i o svátky a necestovali za rodinou. Jedná se i o jedno z opatření v boji s Covid-19. Níže tabulka o dostupné kapacitě volných tahačů/řidičů v jednotlivých přístavech:

Loading port	Trucking remaining capacity (%)			
	W5	W6	W7	W8
Shanghai	30%	20%	20%	20%
Ningbo	25%	10%	10%	TBA
Qingdao	50%	20%	5%	40%-50%
Tianjin	50%	30%	10%	10%
Dalian	90%	80%	80%	80%
Yantian	50%	35%	5%	5%
Xiamen	50%	35%	5 -10%	5 -10%
Fuzhou	35%	30%	5 -10%	5 -10%
Nanjing	30%	20%	5 -10%	5 -10%

Source: Worldwide Logistics

Podle dostupných informací došlo k nárůstu objemů přeložených objemů v 8 největších čínských přístavech o 21% za leden v porovnání s rokem 2020.

I když ceny námořní dopravy pomalu klesají viz SFCI index, nelze očekávat nějaké dramatické snížení ještě nějakou dobu. Rejdaři zveřejňují své výsledky, které překonaly očekávání. Například dánská skupina Maersk vykázala EBITDA (hrubý provozní zisk) za Q4 roku 2020 neuvěřitelných USD 8.26 miliardy což představuje o 15,5 % více ve srovnání oproti roku 2019 a to hlavně díky nárůstu poptávky po dopravě, levnější ropě a možného navýšení cenových podmínek a celkové vytíženosti kapacit. Jedná se o vůbec nejlepší historický kvartální výsledek za námořní, logistickou a přístavní divizi. Výsledek za Q1 2021 bude údajně ještě o něco lepší.

Německý rejdář Hapag Lloyd očekává za Q1 2021 cca USD 1,8 miliardy, což je 3 x lepší výsledek ve srovnání s výsledkem Q1 roku 2020, kdy dosáhl USD 517 milionu.



Global Logistics

Navzdory takto dobrým výsledkům, ale mají stále obavy o budoucí vývoj v návaznosti na stále trvající pandemii Covid-19 a jejího vlivu na celého dodavatelského řetězce.

Díky stále trvajícím omezením, kdy chybí lidské kapacity v mezinárodních přístavech dochází k obrovským zácpám a lodě jsou i několik dní zaparkované na kotvě než jsou vpuštěny do přístavu. Asi nejhorší situaci po Indii a Singapuru hlásí americký přístav Long Beach a Los Angeles v Kalifornii. Tento přístav avizuje přes 1000 zaměstnanců pozitivně testováno na Covid-19 a díky tomu dochází k situaci, kdy na kotvách stojí až 41 kontejnerových lodí odpovídajícím 336.500 TEU čekající na složení a naložení. Dalších 27 lodí s kapacitou 579.100 TEU jsou již zaparkovaných u břehu kde probíhá nakládka a vykládka. Čekací doba se tak protahuje na více než týden.