

## VÝVOJ SITUACE V NÁMOŘNÍCH PŘEPRAVÁCH SPOJENÉ S COVID-19

Čínští výrobci každým dnem zvyšují objem produkce a dostávají se tak na více jak 60 %, což představuje 6.508 dodavatelů v celé Číně, kteří vyrábí již na 100 %. Dochází i ke zlepšení logistického řetězce u námořních přeprav. I když v únoru byly vyhlídky na zvyšování sazeb, díky eskalaci koronaviru v Evropě a USA dochází k poklesu poptávky a turbulencím na ropných trzích. To vše zapříčiňuje pokles sazeb u námořních přeprav o několik procent viz tabulka SCFI „Shanghai Containerized Freight Index“.

Index	March 13, 2020 ( Previous Index )	March 20, 2020 ( Current Index )	Variance	Trending
• Composite	912	898	-14	↓
• Europe	827	797	-30	↓
• U.S. West Coast	1610	1549	-61	↓
• U.S. East Coast	2912	2785	-127	↓
• Australia / New Zealand	771	753	-18	↓
• South Africa	978	952	-26	↓

Nedá se předpokládat stejný vývoj situace jako v době finanční krize v roce 2008. Více jak 90 % mezinárodní přepravy se odehrává na moři. Námořní dopravci (rejdaři) mohou v roce 2020 díky nepředvídatelnému vývoji ztratit až 17 milionů TEU. Pro terminálové operátory se může podle analytické společnosti Sea-Intelligence celosvětový pokles přeloženého objemu dostat až na 80 milionů TEU.

Pokud bude pandemie trvat delší období, ovlivní zřejmě nákupní chování spotřebitelů a může dojít k celkovému poklesu obchodu. Předpoklad vývoje v oblasti námořních přeprav a cen přepravy je tak z dlouhodobého hlediska velmi těžko predikovatelný.